

**PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
VALÈNCIA PARC TECNOLÒGIC**

**RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE  
PREFERENCIAS DECLARADAS SOBRE  
EL USO DEL TRANVÍA AL PARQUE  
TECNOLÓGICO Y MAS CAMARENA**



**egm**  
Entidad de Gestión y Modernización  
Parc Tecnològic Paterna

**IDOM**

29 de mayo de 2024



## ÍNDICE

- 1. OBJETIVO**
- 2. FICHA TÉCNICA**
- 3. RESULTADOS**
- 4. CONCLUSIONES**

OBJETIVO

## 1. OBJETIVO

El objetivo del estudio es realizar una encuesta a las personas trabajadoras del Parque Tecnológico y a los residentes en Mas Camarena y Torre En Conill sobre sus **preferencias de elección de modo de transporte en el caso de que, en un futuro, se construya una línea de tranvía que dé servicio a estos dos ámbitos.**

*Se tomó como base del futuro trazado tranviario, el presentado en la reunión de la IV Mesa de Movilidad del Parque Tecnológico, en junio de 2023.*



# FICHA TÉCNICA

## 2. FICHA TÉCNICA

La encuesta se realizó a través de un formulario de Google Forms y constaba de tres bloques principales:

- *Descripción del perfil*
- *Preferencias reveladas – patrón de movilidad actual*
- *Preferencias declaradas*

La encuesta se lanzó el 6 de mayo de 2024 y finalizó el 14 de mayo y se obtuvo una muestra de 5.366 encuestas.

Después de limpiar la base de datos de incongruencias, se obtuvo una **muestra final de 5.195 encuestas válidas**.

El universo de cada ámbito, la muestra obtenida y el error por ámbito se muestra en la tabla adjunta:

Ámbitos	Universo	Muestra	Error
Parc Tecnològic	10.000	3.608	1%
Mas Camarena	3.253	1.161	2%
Torre En Conill	3.148	579	4%

Los usuarios del TPUB estaban sobre representados en la muestra obtenida. Se han aplicado factores de expansión para ajustar la muestra obtenida a la demanda real (datos de las L-130, 131 y 144 aportados por la ATMV)

# RESULTADOS

### 3. RESULTADOS – Parque Tecnológico

¿Dónde resides?	%
València	58,09%
Otro municipio o urbanización	24,65%
Burjassot	4,18%
Paterna (núcleo urbano)	2,80%
Mas Camarena	2,70%
Torre En Conill	1,82%
Lloma Llarga	1,74%
Godella	1,49%
Mas del Rosari	1,10%
Campo Olivar	0,48%
La Coma	0,46%
Terramelar	0,36%
Cruz de Gracia	0,12%



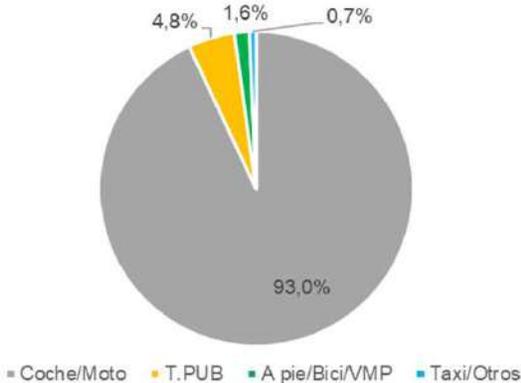
El 75% de las personas trabajadoras del Parque Tecnológico viven a lo largo del corredor servido por el posible tranvía

### 3. RESULTADOS – Parque Tecnológico

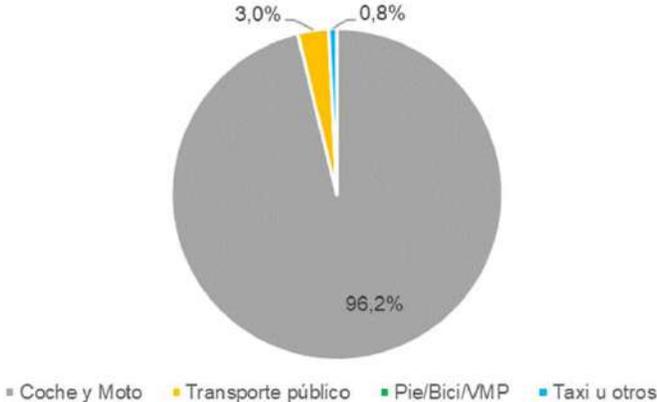
¡Algo está cambiando en el Parque Tecnológico!

- El uso del vehículo privado ha pasado del 96,2% al 93%
- Aunque la ocupación se mantiene muy baja (1,05 personas por vehículo)
- El transporte público ha aumentado 1,8 puntos porcentuales (lanzaderas)
- Y el ir a pie y en bicicleta, que eran inexistentes, representan ahora el 1,6%

Reparto modal - Parque Tecnológico



Reparto modal 2019 - Parc Tecnològic





### 3. RESULTADOS – Parque Tecnológico

El coste y el tiempo de viaje definen el reparto modal y esta relación ha cambiado estos últimos años. Mientras que el tiempo de recorrido se ha incrementado tanto para el coche como para el transporte público, el coste mensual de acceder en transporte público se ha reducido en 54€ al mes.

Modo	Tiempo (Min.)	Coste (€/Mes)
A pie	27,83	-
En bicicleta	36,94	14,29
Coche - Conductor	30,56	106,57
Coche - Acompañante	33,94	66,99
Moto/motocicleta	24,25	55,14
Transporte público	59,76	29,21
<b>Todos</b>	<b>31,94</b>	<b>98,35</b>

Año	€/Mes T.Pub	€/Mes T.Priv
2019	83	111
2024	29	107
	- 54	- 4

Año	Min. T.Pub	Min. T.Priv
2019	54	30
2024	60	34
	6	4



La reducción del coste del transporte público, junto a la implantación de las lanzaderas, es el factor determinante del incremento del uso del transporte público.

### 3. RESULTADOS – Mas Camarena / Torre En Conill

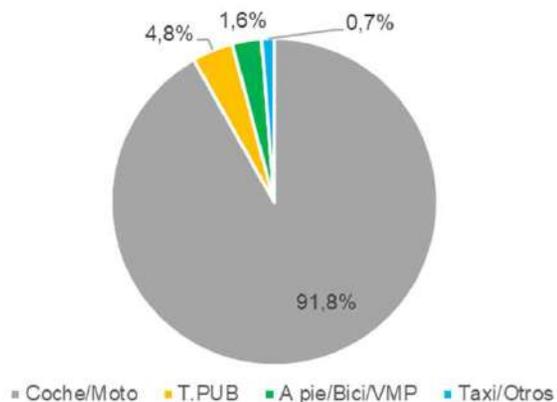
¿Dónde trabajas o estudias?	%
València	65,72%
Parque Tecnológico	11,39%
Otro municipio o area industrial	8,42%
Campus de Vera - UPV	2,64%
Paterna (núcleo urbano)	2,48%
Burjassot	2,23%
Campus Blasco Ibáñez - UV	1,79%
Campus Tarongers UV	1,61%
Godella	1,27%
Campus Burjassot - Paterna UV	0,97%
Mas del Rosari	0,54%
Zona de Ocio Heron City	0,27%
Lloma Llarga	0,21%
La Coma	0,18%
Mas Camarena	0,18%
Terramelar	0,09%



El 91% de los destinos de trabajo/estudio de los residentes en Mas Camarena y Torre En Conill se podrían conectar con el tranvía + conexiones red Metrovalencia

### 3. RESULTADOS – Mas Camarena / Torre En Conill

Reparto modal - Mas Camarena/Torre En Conill



El 91,8% de los desplazamientos que realizan los residentes en Mas Camarena y Torre En Conill se hacen en coche o moto, con una ocupación media de 1,13 personas por vehículo

Modo	Tiempo (Min.)	Coste (€/Mes)
A pie	26,54	-
En bicicleta	44,38	32,50
Coche - Conductor	33,47	150,94
Coche - Acompañante	34,15	94,31
Moto/motocicleta	26,41	76,71
Transporte público	56,60	49,70
<b>Todos</b>	<b>34,26</b>	<b>137,20</b>

El desplazamiento medio en coche tiene un tiempo de recorrido de 34 minutos y un coste mensual de 151 euros, mientras que el trayecto en transporte público dura 56,6 minutos y tiene un coste de 49,70 euros.

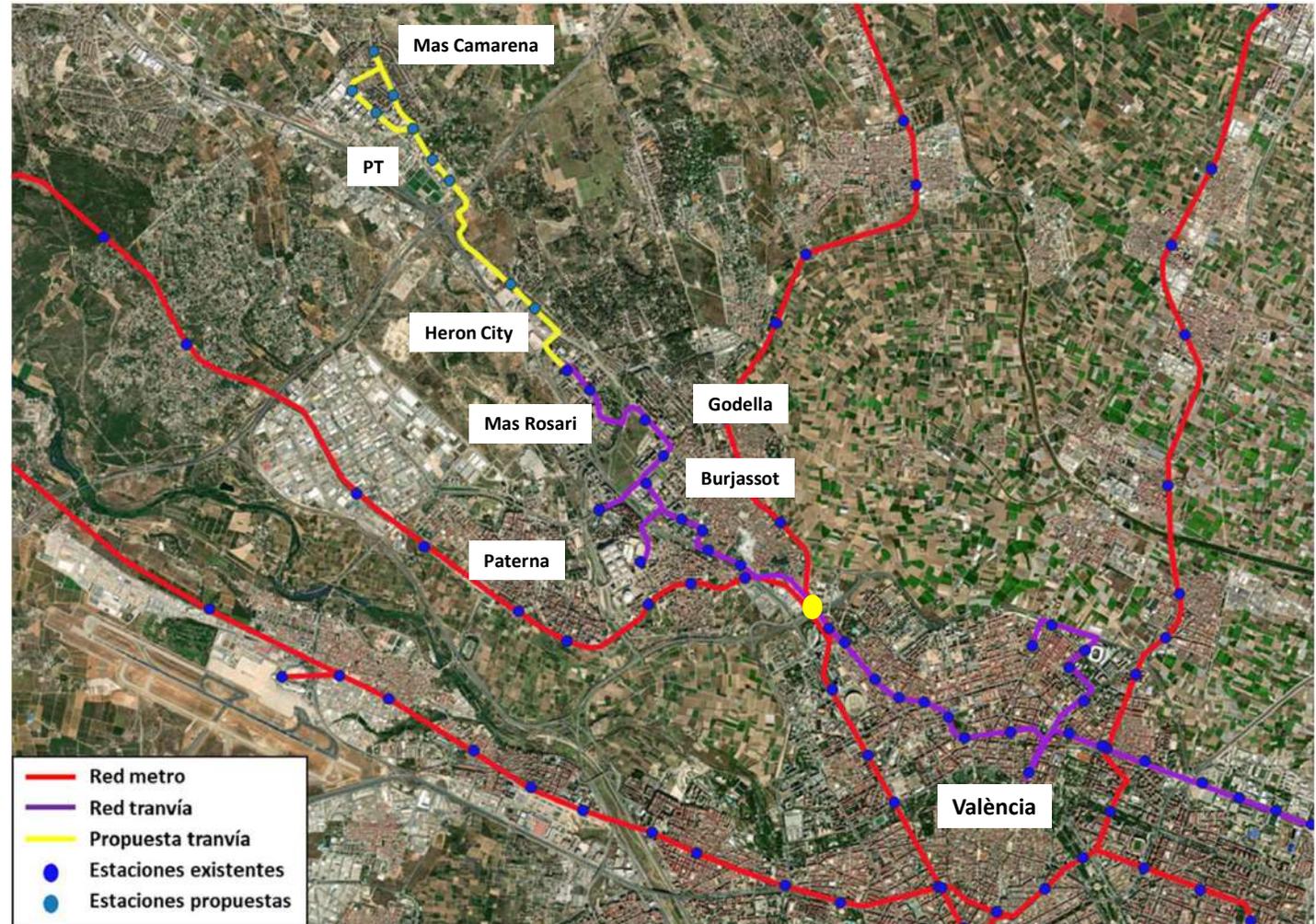
### 3. RESULTADOS – Preferencias declaradas

El 91,5% de la población de Mas Camarena y Torre En Conill estudian o trabajan en el eje del tranvía (y conexiones).

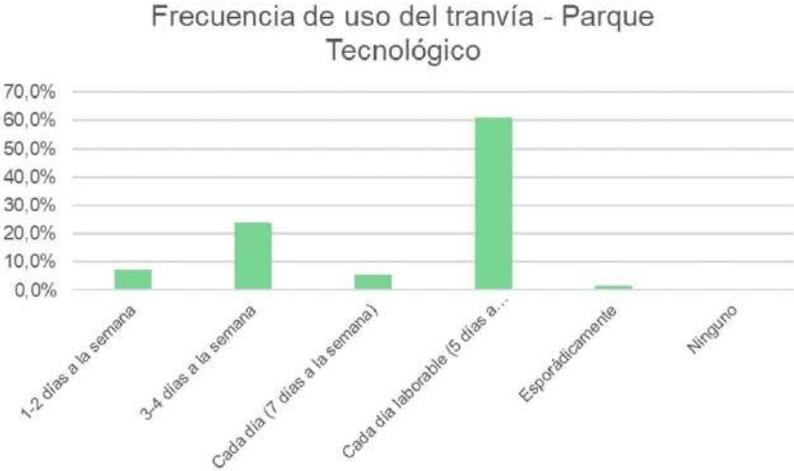
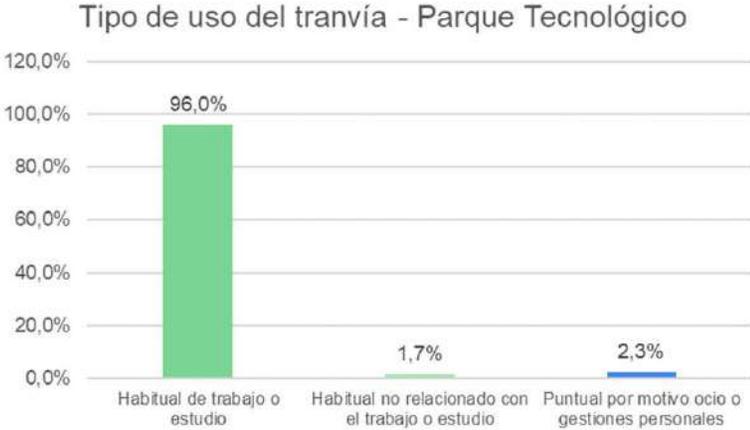
De ellos, el 94% afirman que utilizaría el tranvía.

El 75% de las personas trabajadoras del Parque Tecnológico residen en este corredor.

De estas, el 88% afirma que utilizaría el tranvía.



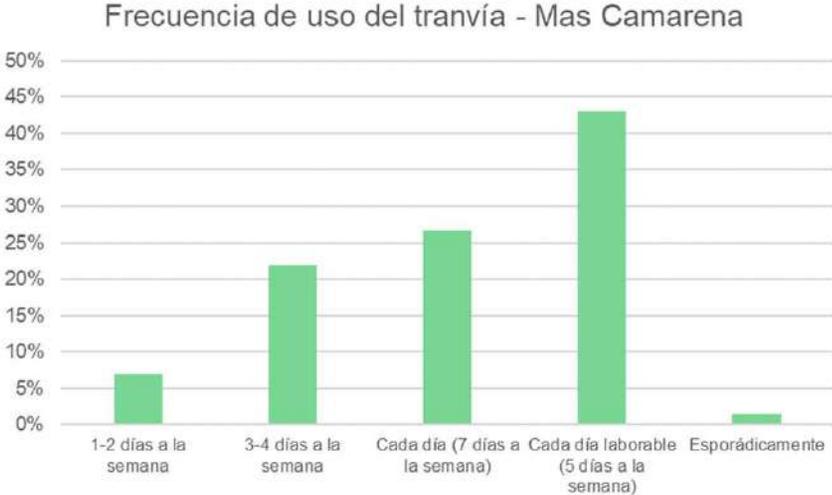
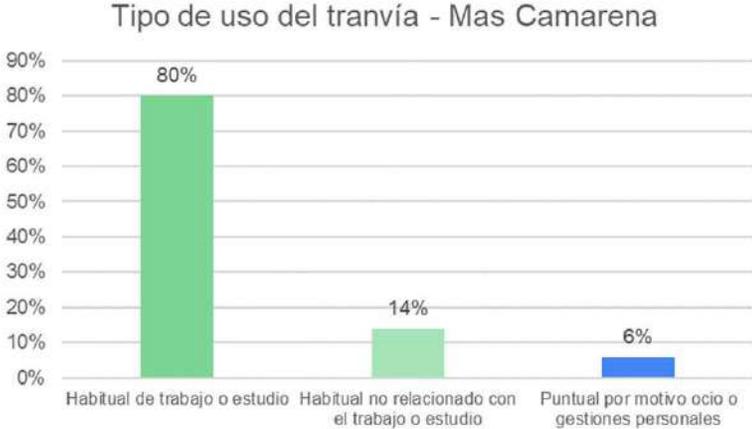
### 3. RESULTADOS – Preferencias declaradas. Parque Tecnológico



El 96% de las personas trabajadoras del Parque Tecnológico que afirman que utilizarían el tranvía lo harían habitualmente por motivo de trabajo o estudio.

El 66,8% utilizarían el tranvía cada día o cada día laborable

### 3. RESULTADOS – Preferencias declaradas. Mas Camarena y Torre En Conill



El 94% de las personas que residen en Mas Camarena y Torre En Conill afirman que utilizarían el tranvía por motivo de trabajo o estudio.

El 70% utilizarían el tranvía cada día o cada día laborable



### 3. RESULTADOS – Demanda potencial

Con los resultados de la encuesta se puede hacer una aproximación al número máximo de usuarios que podrían utilizar el tranvía en los dos ámbitos de estudio.

En el caso del Parque Tecnológico, los usuarios potenciales máximos diarios serían 4.409 mientras que en Mas Camarena y Torre En Conill podrían alcanzar los 3.853.

	<b>Población</b>	<b>En el corredor</b>	<b>Sí uso tranvía</b>	<b>Uso diario</b>
Parque Tecnológico	10.000	7.500	6.600	4.409
Mas Camarena / Torre En Conill	6.400	5.856	5.505	3.853

Estos números de demanda potencial no representan la demanda que tendría el tranvía, sino el universo de personas de cada ámbito que potencialmente podrían utilizarlo.

# CONCLUSIONES



#### 4. CONCLUSIONES

- El uso del transporte público se ha incrementado debido a la mejora de la oferta (lanzadera) y a la reducción del coste (Nuevo mapa zonal y bono joven).
- El corredor objeto de estudio, aglutina un porcentaje importante de relaciones OD para los residentes en Mas Camarena y Torre En Conill (91,5%) así como para el Parque Tecnológico (75%).
- Actualmente, estas relaciones de movilidad se cubren, principalmente, en vehículo privado motorizado (RM por encima del 90%), con tiempos de recorrido cercanos a los 30-35 minutos.
- El transporte público ha incrementado su demanda (cerca del 5% RM) mejorando los servicios y, sobre todo, reduciendo el coste de los títulos de transporte, pero sigue penalizando mucho los tiempos de recorrido (cercanos a los 60 minutos).
- El tranvía permitiría unir la plaza de España (Valencia) con el Parque Tecnológico en aproximadamente 40 minutos (intercambiando en Empalme), mejorando la calidad del servicio y el confort.



#### 4. CONCLUSIONES

- De la encuesta se desprende una gran predisposición de los usuarios por mejorar las condiciones actuales del transporte público.
- Desde el punto de vista técnico, es necesario analizar qué sistema de transporte se ajusta a las necesidades de demanda del corredor y desarrollar los estudios necesarios para ello.



Un sistema tranviario con una frecuencia de 20 minutos podría transportar hasta 600 personas/hora por sentido en composición simple (o 1.200 en doble composición)

<https://transportpublic.org>



GRACIAS POR SU ATENCIÓN